



SSANGYONG

YOUR MOVE

ACTYON



ВЫБОР ОЧЕВИДЕН

АСТУОН (АКТИОН) представляет собой стильный, многофункциональный среднеразмерный кроссовер. Его просторный салон позволяет сочетать достоинства кроссовера с комфортабельностью седана.

АСТУОН идеально подходит как для отдыха за городом, так и для повседневных поездок всей семьей.





Двухцветный бампер идеально вписывается в динамичный силуэт ACTYON.

Элегантные обводы противотуманных фар подчеркивают безупречный дизайн Вашего ACTYON.



Сетчатая структура решетки радиатора подчеркивает спортивный характер Вашего автомобиля.

Характерная линия капота.



ДИЗАЙН И ХАРАКТЕР

Яркий, стильный и... строгий. Дизайн ACTYON вдохновлен динамикой и драйвом современных компактных городских автомобилей, мускулистостью настоящих внедорожников и респектабельностью представительских седанов.

ACTYON является ярчайшим представителем нового направления дизайна компании SsangYong.

Колесная арка – индивидуальность и стиль Вашего автомобиля.

4

ACTYON



Широкая задняя стойка – сила и характер Вашего автомобиля.

Обогреватель лобового стекла.



Передние фары, окруженные черной и алюминиевой окантовкой, со светодиодными секциями.

5

SSANGYONG



18" легкосплавные диски в исполнении «Diamond Cutting».

Багажные рейлинги.

Увеличенные задние фары со светодиодными секциями.

Подсветка порога в боковом зеркале обеспечит Вам комфорт при посадке в автомобиль.

Выхлопная труба с двумя хромированными накладками.



Светодиодные лампы стоп-сигнала, расположенного в заднем спойлере.



Система запуска двигателя кнопкой Smart Key.



Обогрев рулевого колеса.



Оригинальная подсветка приборной панели.



Подсветка приборной панели «Super vision».



Качественные материалы отделки салона придадут ощущение премиальности.



AUX и USB разъемы для подключения внешних портативных устройств.

Электропривод регулировки водительского сидения.



Климат-контроль с цифровым дисплеем.



СТИЛЬ И КОМФОРТ

Стиль и функциональность формируют интерьер ACTYON. При своей динамичной внешности и характере городской кроссовер ACTYON обладает просторным и функциональным салоном. ACTYON доказывает, что стильный городской кроссовер может быть также и полноценным семейным автомобилем.

Рукоятка автоматической коробки передач.



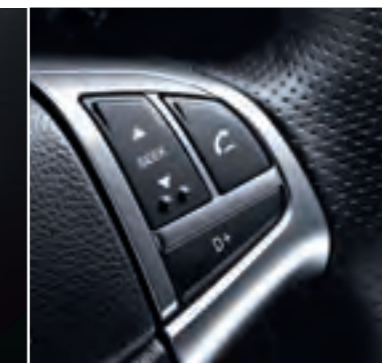
Рукоятка механической коробки передач.



Переключатель сигнала поворота (трехразовое мигание в одно касание).



Возможность подключения мобильного телефона через встроенный модуль Bluetooth с управлением на руле.



Крючки для одежды.



Вентилируемое сиденье водителя.



Подогрев передних и задних сидений.



Перчаточный ящик.



Футляр для очков.



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ И ВМЕСТИТЕЛЬНЫЙ

Вы не только будете чувствовать себя абсолютно комфортно за рулем Вашего ACTYON, но и сможете с легкостью разместить весь необходимый багаж. В салоне предусмотрены многочисленные отделения для размещения и хранения всех необходимых мелочей.

Электрохромное зеркало заднего вида.



Сетка для хранения мелких грузов, расположенная на спинке переднего сидения.



Центральный подлокотник с отсеком для хранения.





Задние сидения с возможностью отклонить их назад и зафиксировать в 6 положениях.

Второй ряд сложен на 40%.

Второй ряд сложен на 60%.

Второй ряд сложен на 100%.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ И ВМЕСТИТЕЛЬНЫЙ

В ACTYON отсутствует центральный тоннель между передними и задними сидениями, что обеспечивает дополнительный комфорт. ACTYON приятно удивит Вас своим комфортом и вместительностью. Легко складывающиеся пассажирские сидения второго ряда позволят Вам без лишних хлопот транспортировать весь необходимый багаж.

Сетка багажного отделения поможет надежно зафиксировать груз.



Шторка багажника защитит Ваши вещи от посторонних взглядов.



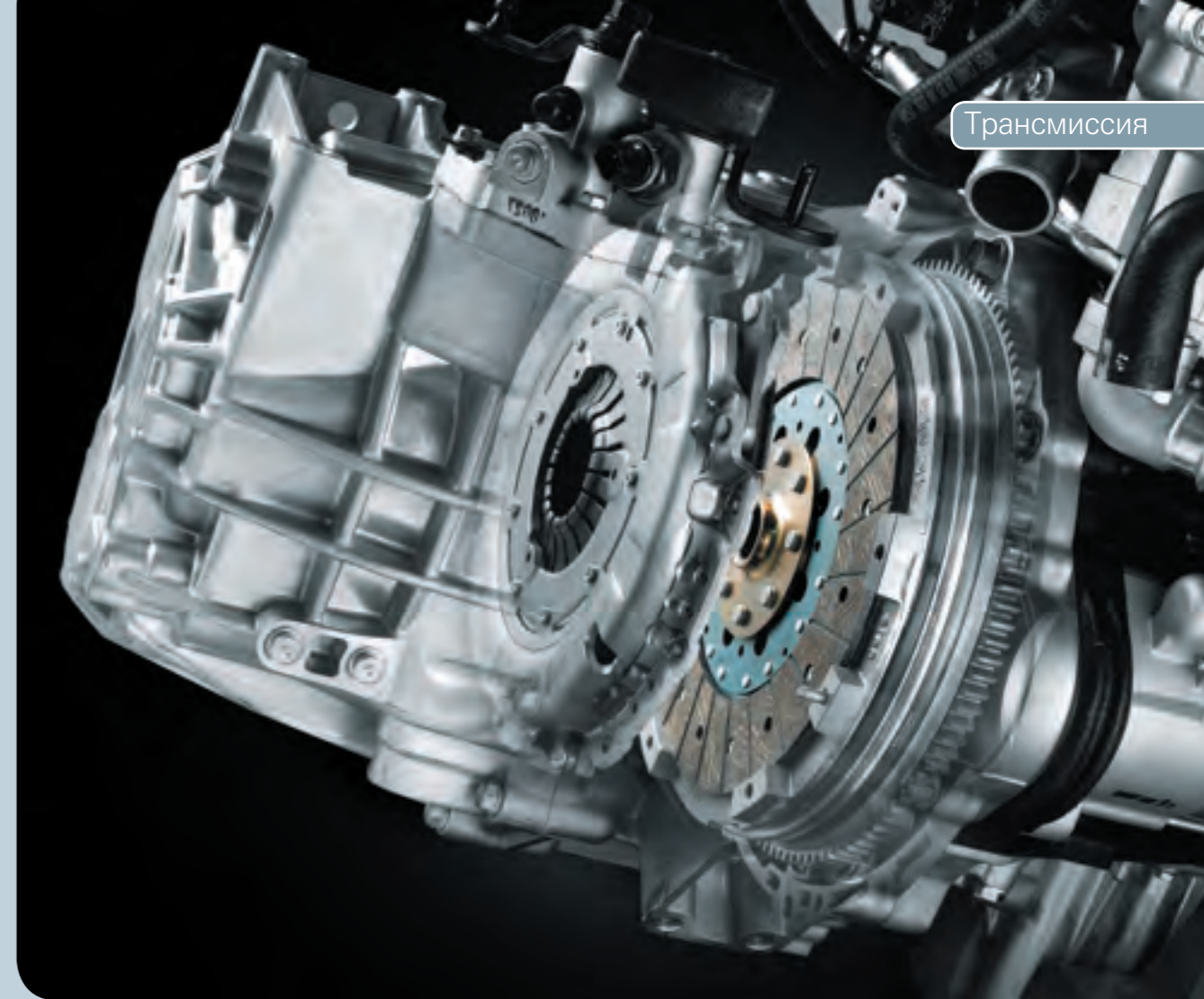
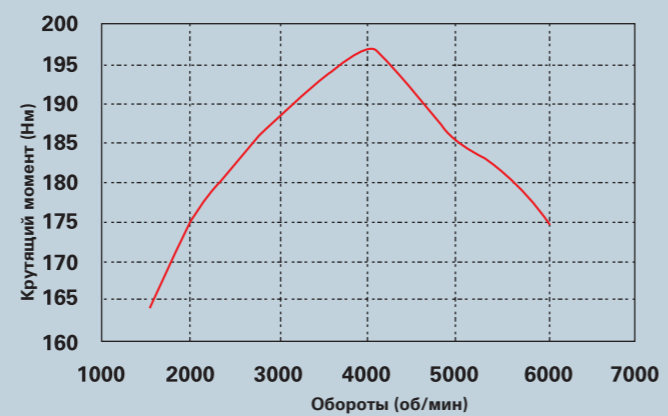
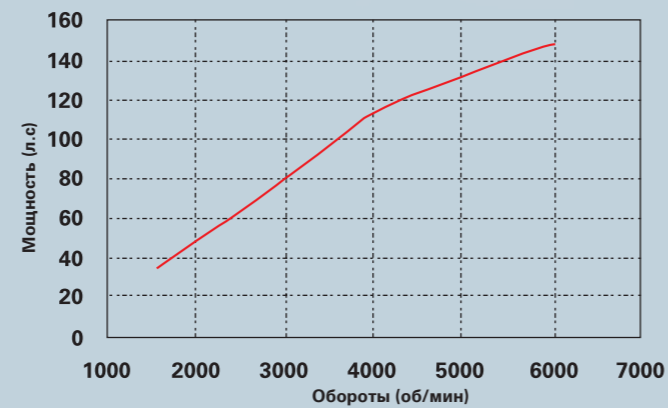


Высокоэффективный турбированный дизельный двигатель 149 л.с. развивает 360 Нм крутящего момента в широком диапазоне оборотов. Балансировочный вал обеспечивает двигателю ASTYON высокую шумоизоляцию и снижает вибрацию при наборе скорости.



Мощный бензиновый двигатель 2,0 мощностью 149 л.с. обладает системами изменения фаз и изменения длины впускного коллектора, что позволяет ему развивать крутящий момент 197 Нм в диапазоне 3 500 – 4 500. При этом уже на 2 000 оборотах момент составляет 175 Нм. Эта уникальная эластичность двигателя гарантирует максимальное удовольствие от поездки.

- Экстра динамичный;
- Экологичный;
- Система прямого впрыска Common Rail.



Переключатели передач, расположенные на руле (для автоматической коробки передач).



6-ти ступенчатая автоматическая коробка передач E-Tronic с возможностью ручного переключения отслеживает и подстраивается под привычный для водителя стиль езды, и определяет оптимальные моменты переключения для большей плавности движения, и экономичного расхода топлива.

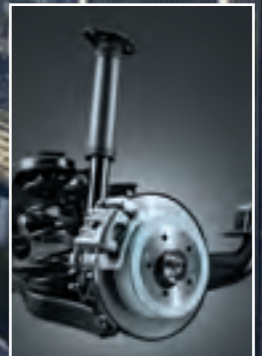


6-ти ступенчатая механическая коробка передач, обеспечивает превосходную четкость переключения, динамику, и низкий расход топлива.



Передняя подвеска типа МакФерсон обеспечивает плавную и комфортную поездку.

Задняя многорычажная подвеска снижает вибрации и повышает комфорт.



АКТИВНЫЙ ПОЛНЫЙ ПРИВОД

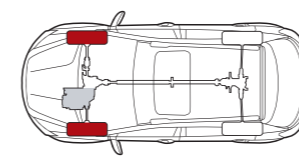
Автоматический режим подключения полного привода:

При нормальных дорожных условиях **система активного полного привода (Active AWD)** передает большую часть крутящего момента на переднюю ось (**передний привод**). При ухудшении дорожных условий и при проскальзывании колес, блок электронного управления перераспределяет необходимую часть крутящего момента на заднюю ось (**полный привод**).

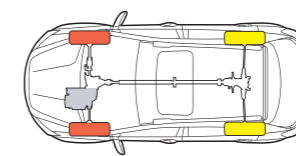
Этот режим рекомендуется использовать при движении по грунтовым, проселочным дорогам, крутым склонам, по дорогам с песчаным, а также мокрым или скользким покрытиями.

Режим блокировки муфты:

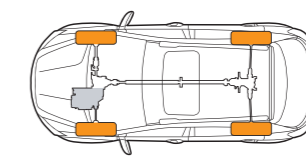
Этот режим обеспечивает более стабильное движение по дорогам общего пользования с низким коэффициентом сцепления (присутствие на дороге льда, снега) на скоростях до 40 км/ч.



Передний привод.



Полный привод.



Блокировка муфты.





ACTYON спроектирован таким образом, чтобы максимально защитить Вас и Ваших близких в случае любых непредвиденных ситуаций. Его конструкция распределяет силу удара по кузову, минимизируя деформации в кабине.

В тщательно продуманную систему безопасности входят фронтальные подушки, боковые подушки, шторки, 3-х точечные ремни безопасности, активные подголовники передних сидений, а также крепления ISOFIX, для детских сидений.



3-х точечные ремни безопасности.



Активный подголовник с электронной активацией.



Крепление ISOFIX.



Система курсовой устойчивости (ESP).

Автоматически реагирует на состояние дороги и положение автомобиля, контролируя мощность двигателя и торможение, в случае, если водитель оказывается на грани потери контроля над управлением. Система ESP, интегрирована в единую систему активной безопасности, в которую входят:

Антиблокировочная система тормозов (ABS).

Распределяет тормозные усилия между передними и задними колесами в зависимости от их загрузки.

Система предотвращения опрокидывания (ARP).

При резких поворотах на высоких скоростях система регулирует тормозные усилия на каждом колесе и момент двигателя, чтобы предотвратить опрокидывание.

Система экстренного торможения (BAS).

Дополнительно усиливает тормозное усилие при резком нажатии на педаль тормоза, что сокращает тормозной путь.



Система автоматического включения аварийного сигнала (ESS).

При резкой остановке, система автоматически включает аварийные сигналы, что предупреждает автомобили, двигающиеся сзади. После того как автомобиль снова ускоряется, сигнал автоматически отключается.



Система помощи при старте на подъеме (HSA).

Система удерживает усилие на тормозах при старте автомобиля на подъеме, чтобы предотвратить откатывание автомобиля назад.

Антипробуксовочная система (FTCS).

Система контролирует момент, передаваемый от двигателя, во время старта и во время движения, предотвращая пробуксовку колес.

Широкий выбор доступного оборудования



Обогреватель лобового стекла.



Антенна.



Полноразмерный люк с электроприводом.



Обогрев рулевого колеса.



Круиз-контроль.



Переключатель сигнала поворота (трёхразовое мигание в одно касание).



Хромированные накладки на пороги.



Бортовой компьютер.



USB&AUX.



Боковые зеркала с функцией подсветки порога.



Складываемые боковые зеркала с повторителями сигналов поворота.



Обогрев боковых зеркал.



Электрохромное зеркало заднего вида.



Солнцезащитные козырьки с подсветкой аксессуарных зеркал.



Футляр для очков, встроенный в потолочную консоль.



Отделка внутренних дверных ручек хромом.



Центральная консоль с отсеком для хранения вещей.



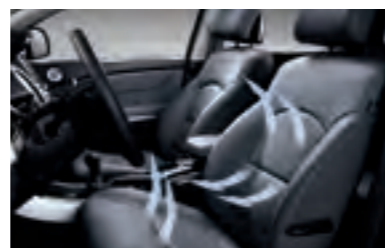
Вставки на центральной панели «под дерево».



Система запуска кнопкой Smart Key.



Складной ключ зажигания.



Вентилируемое сиденье водителя.



Перчаточный ящик.



Увеличенный размер подстаканника центральной консоли.



Увеличенный размер подстаканника центральной консоли.



Климат-контроль.



Система крепления детских кресел ISOFIX.



Хромированная решетка радиатора.



Регулировка руля по углу наклона.



Активный подголовник с электронной активацией.



Выносная пепельница.



Выхлопная труба с двумя хромированными накладками.



Выключатель подушки безопасности переднего пассажира.



Парковочные датчики.



Отделка рукоятки КП кожей.



Встроенный модуль Bluetooth с управлением на руле.



Сетка багажного отделения.

Технические характеристики

Двигатель								
Модель	D20DTF				G20			
	Четырехтактный Дизель с турбонаддувом				Четырехтактный Бензиновый			
Количество и расположение цилиндров	4, рядное				4, рядное			
Рабочий объем, см ³	1998				1 998			
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	86,2 x 85,6				86 x 86			
Максимальная мощность, кВт (л.с.) при об/мин	109,6 (149)/ 3 000–4 000				109,6 (149)/ 6 000			
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	360/ 2 000–2 500				197/ 3 500–4 500 (при этом 175/ 2 000)			
Степень сжатия	16,5 : 1				10,5 : 1			
Система подачи воздуха	Электронно-управляемая турбина с изменяемой геометрией (E-VGT)				Система изменения фаз, система изменения длины впускного коллектора			
Система подачи топлива	Впрыск топлива под давлением (Common rail)				Впрыск топлива с электронным управлением			
Трансмиссия								
Коробка передач	6-ти ступенчатая механическая		6-ти ступенчатая автоматическая		6-ти ступенчатая механическая		6-ти ступенчатая автоматическая	
Передаточное отношение на 1-й передаче	3,538		4,156		3,616		4,212	
на 2 передаче	1,909		2,375		1,957		2,637	
на 3 передаче	1,179		1,522		1,207		1,800	
на 4 передаче	0,814		1,144		0,905		1,386	
на 5 передаче	0,734		0,859		0,842		1,000	
на 6 передаче	0,628		0,676		0,714		0,772	
задняя	3,91		3,178		3,743		3,385	
Передаточное отношение главной передачи (передние/ задние колеса)	4,538/ 3,933 (5, 6, задняя)		3,575		4,917/ 4,214 (5, 6, задняя)		3,876	
Тип привода	2WD		2WD		2WD		2WD	
	Система автоматически подключаемого полного привода (Active AWD)		Система автоматически подключаемого полного привода (Active AWD)		Система автоматически подключаемого полного привода (Active AWD)		Система автоматически подключаемого полного привода (Active AWD)	

Шасси							
Передняя подвеска	McPherson (независимая, пружинная, на поперечных рычагах, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости)						
Задняя подвеска	Multi-link (независимая, рычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости)						
Рулевой механизм	Шестерня-рейка с гидроусилителем – Original, Elegance/ с электроусилителем – Elegance+, Luxury, Premium						
Тормозная система (Передняя ось/ задняя ось)	Дисковые вентилируемые/ дисковые						
Колесные диски	6.5JX16; 6.5JX17; 6.5JX18						
Шины	215/65R16; 225/60R17; 225/55R18						

Массогабаритные показатели								
Снаряженная масса, кг	1 666–1 679	1 747	1 686	1 767	1 612–1 667	1 693–1 748	1 620–1 674	1 700–1 755
Полная масса, кг	2 180	2 260	2 180	2 260	2 100	2 170	2 100	2 170
Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг	1 134	1 164	1 155	1 185	1 083	1 113	1 090	1 121
Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг	1 046	1 096	1 025	1 075	1 017	1 057	1 010	1 049
Максимальная масса буксируемого прицепа (с тормозами), кг	2 000				1 500			
(без тормозов), кг	750				750			
Габаритная длина, мм	4 410							
Габаритная ширина, мм	1 830							
Габаритная высота (с рейлингами на крыше), мм	1 675 (1 710)							
Колесная база, мм	2 650							
Колея передних колес, мм	1 573							
Колея задних колес, мм	1 558							
Высота от сидений до крыши (1-ый ряд/ 2-ой ряд), мм	1 010/ 990							
Ширина салона на уровне плеч (1-ый ряд/ 2-ой ряд), мм	1 450/ 1 410							
Ширина салона на уровне бедер (1-ый ряд/ 2-ой ряд), мм	1 365/ 1340							
Пространство для ног (1-ый ряд/ 2-ой ряд), мм	1 035/ 940							
Объем багажного отделения, л	486							
Объем топливного бака, л	57							

Характеристики								
Расход топлива*:								
Городской цикл, л/100 км	7,5	7,9	9,4	9,6	9,7	10,5	10,3	10,9
Загородный цикл, л/100 км	5,1	5,5	6,1	6,3	6,2	6,9	6,6	7,2
Комбинированный цикл, л/100 км	6,0	6,4	7,3	7,5	7,5	8,2	8	8,5
Максимальная скорость, км/ч	174		174		163		165	
Диаметр разворота, м	11							
Угол въезда/ Угол съезда, град.	22,8/ 28,2							
Угол продольной проходимости, град.	18,5							
Минимальный дорожный просвет (передняя ось/ задняя ось), мм	180 (215/65R16) – 190 (225/55R18)							

* По условиям езды за цикла.
Компания оставляет за собой право внесения изменений в технические характеристики, указанные в настоящей спецификации, без предварительного уведомления.

Цвета кузова:



Grand White / Белый (WAA).



Silent Silver / Серебристый (SAI).



Pearl White Lily / Перламутровый (WAH).



Carbonic Grey / Карбоновый серый (ACQ).



Cosmic Blue / Темно-синий (BAR).



Space Black / Черный (LAK).



Sunrise Red / Ярко-красный (RAK).

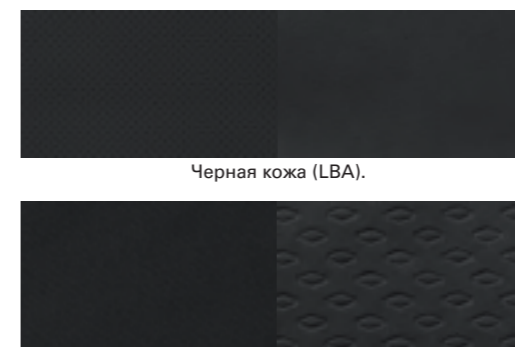
Цвета внутренней отделки:



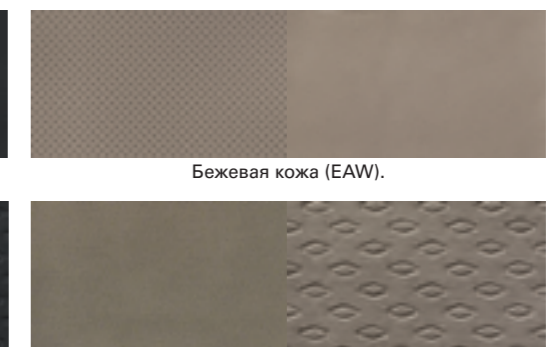
Черная кожа (LBA).



Бежевая кожа (EAW).



Черная ткань (LBA).



Бежевая ткань (EAW).

Колесные диски:



16" легкосплавные колесные диски.



17" легкосплавные колесные диски.



18" легкосплавные колесные диски.



**Эксклюзивный представитель
и дистрибьютор автомобилей SsangYong
в России www.ssangyong.ru**

**По вопросам приобретения
и обслуживания автомобилей SsangYong
обращайтесь к официальным дилерам
в Вашем регионе.**

Артикул для заказа RB_ACTYON_MY14.

Содержание данного буклета предназначено только для рекламных целей. Показанные в данном буклете цвета кузова и отделки салона могут незначительно отличаться от реальных цветов вследствие цветовых ограничений возникающих при печати. В иллюстрациях могут быть изображены принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовое оснащение автомобиля. Некоторое оборудование может отличаться в зависимости от рынка сбыта. Компания оставляет за собой право внесения изменений в технические характеристики и комплектации, указанные в настоящем буклете без предварительного уведомления.