



**REXTON**

# ВЫБОР ОЧЕВИДЕН

Современный внедорожник – это не просто большая и мощная машина. Внедорожник сегодня должен обладать прекрасной устойчивостью и прочным сцеплением с покрытием. Оснащенный активными системами безопасности, он дарит водителю

незабываемые впечатления от вождения и полную уверенность в любых условиях – как на гладком асфальте, так и на бездорожье. Эти качества в полной мере реализованы во внедорожнике Rexton.





Решетка радиатора

Передние фары



# ЭЛЕГАНТНЫЙ

Плавные очертания кузова и элегантный дизайн интерьера в сочетании с напористым, мужским характером создают неповторимый стиль внедорожника Rexton.

Противотуманные фары



Характерная линия кузова



Yas Island  
Rotana



Боковые подножки

Задние фары

Боковые зеркала



## СОВЕРШЕННЫЙ В ДЕТАЛЯХ

Совершенство целого – это совершенство деталей. В Rexton все продумано до мелочей. За рулем этого автомобиля вы всегда будете чувствовать себя на высоте.

Хромированный молдинг

6

REXTON



Накладки на пороги дверей из нержавеющей стали

Задний спойлер



7

SSANGYONG



Интерьер, выполненный в элегантных тонах, и изысканная отделка создают неповторимую атмосферу роскоши и комфорта.

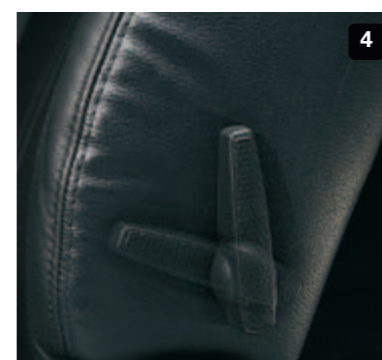
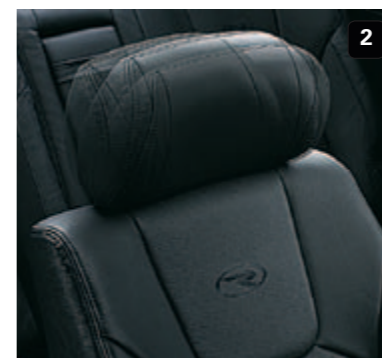
## КОМФОРТАБЕЛЬНЫЙ САЛОН

Каждое решение в дизайне салона заботливо продумано с точки зрения функциональности и эргономики. Увидев его однажды, вы поймете: красота и функциональность совместимы. А опционально доступный 3-й ряд сидений сделает путешествия максимально удобными для всей семьи.



**Электропривод регулировки передних сидений**  
Водительское сидение регулируется по 8 направлениям (высота – вверх или вниз, положение – вперед или назад, подъем сидения и угол наклона спинки).

**Функция Easy Acces**  
Когда ключ вынут из замка зажигания, сидение водителя автоматически отъезжает назад и опускается, что облегчает выход и посадку. Сиденье возвращается в прежнее положение, когда ключ снова вставлен в зажигание.



### 1. Память настроек для 3-х водителей

Система памяти запомнит настройки положения сидения водителя и внешних зеркал для трех разных пользователей. Эта функция особенно удобна, если автомобилем управляет несколько человек.

### 2. Подголовники передних сидений

Наклон подголовников передних сидений регулируется для достижения оптимальной посадки как у водителя, так и у переднего пассажира.

### 3. Система вентиляции для 3-го ряда сидений

### 4. Регулировка поясничного упора сиденья водителя

Система регулировки поясничного упора сделает вождение комфортным и позволит полностью сконцентрироваться на управлении автомобилем.



Широкий набор технологических решений примененных в салоне Rexton озвоят Вам всегда чувствовать себя уютно как дома.

# УДОБНЫЙ И ТЕХНОЛОГИЧНЫЙ

Система климат-контроля будет поддерживать температуру в салоне на заданном уровне, при этом система контроля качества воздуха Air Quality Control System предотвратит попадание дыма, пыли и неприятных запахов в салон автомобиля. Благо-

даря встроенному в проигрыватель USB-разъему Вы сможете слушать музыку в формате MP3. Высококонтрастная панель приборов позволяет считывать информацию в любое время суток, а также создает атмосферу High-tech.

**1. Аудиосистема формата 2DIN с CD/MP3-проигрывателем и USB**

**2. Круиз-контроль** сделает длительные поездки максимально комфортными.

**3. Подогрев передних и задних сидений**  
Вы можете выбрать одну из пяти различных настроек температуры подогрева

**4. Панель управления всеми стеклами на подлокотнике водительской двери**

**5. Автоматическая система климат-контроля**

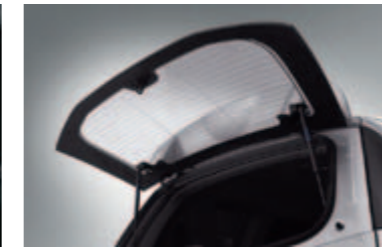
**6. Центральный подлокотник**

**7. Поясничный подпор сиденья водителя**





Складывающиеся в пропорции 60/40 сиденья 2-го ряда



Открываемое отдельно стекло задней двери



Вместительный багажник



Стандартная позиция сидений.

В багажнике достаточно места для самого необходимого.



Второй ряд сложен на 40%.

Легко разместить длинные узкие предметы.



Второй ряд полностью сложен.

Освобождается место, сравнимое разве что с багажным отделением минивэна.

## В REXTON ХВАТИТ МЕСТА, ЧТОБЫ ВЗЯТЬ С СОБОЙ ВСЕ НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ САМОГО НЕЗАБЫВАЕМОГО ПУТЕШЕСТВИЯ В ВАШЕЙ ЖИЗНИ

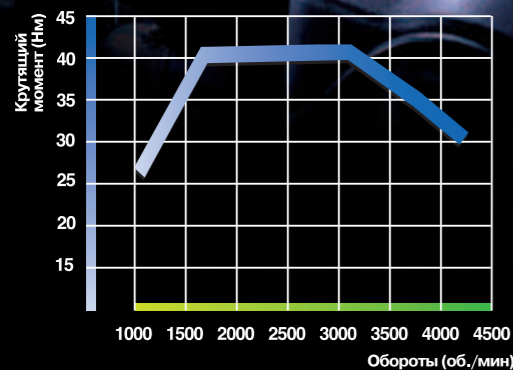
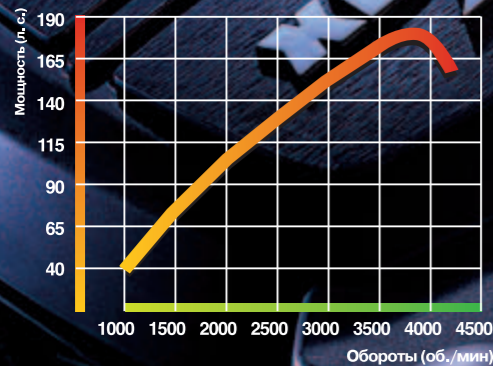
Простые и практичные инженерные решения открывают перед владельцем Rexton безграничные возможности. Чтобы быстро погрузить вещи в багажник, не обязательно его открывать – достаточно поднять независимо открывающееся стекло на двери багажника. Специальная сетка поможет донести ваш груз в целостности и сохранности. А благодаря легко складывающимся задним сидениям,

Вы можете разместить в багажнике даже очень крупные предметы. Благодаря просторному багажному отделению и наличию складных кресел возможности Rexton безграничны, как Ваша фантазия. Представительный в бизнесе, просторный для поездок всей семьей на дальние расстояния, обеспечивающий комфорт и отличную проходимость в путешествиях.





ВЫ МОЖЕТЕ ВЫБРАТЬ ОДИН ИЗ ТРЕХ  
МОЩНЫХ И ЭКОНОМИЧНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

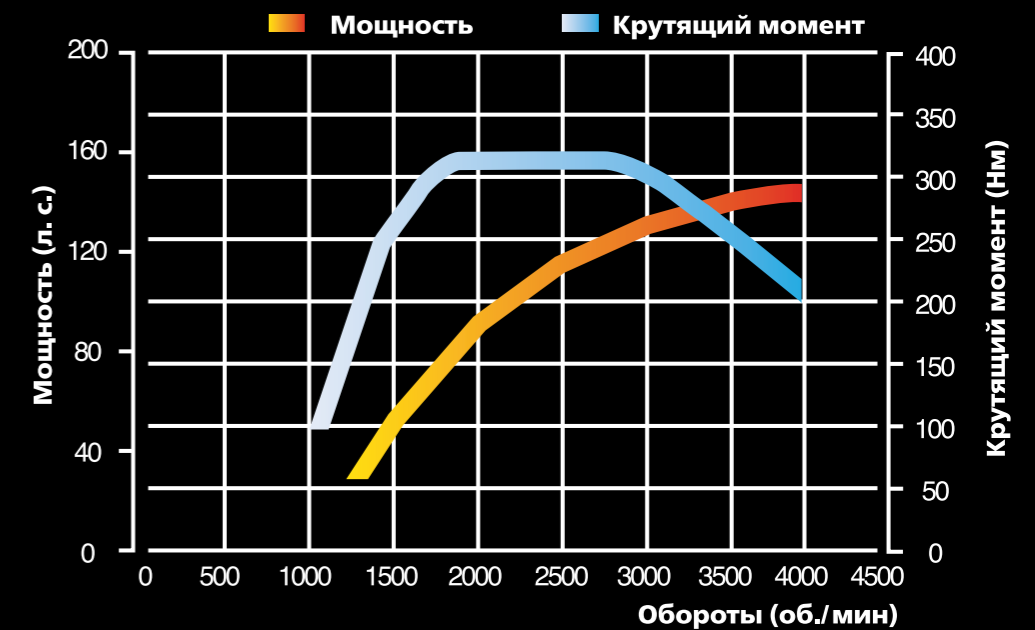


**2.7XVT**  
186 л.с. (137 кВт) 2 696 см<sup>3</sup> VGT

Дизельный двигатель 2.7XVT создан для тех, кто ищет не только мощный, но и экономичный автомобиль. Оснащенный системой VGT (турбоагнетатель с изменяемой геометрией), он развивает мощность в 186 л.с., и максимальный крутящий момент 402 Нм при 1 600–3 000 об/мин. Автомобили Rexton с двигателем 2.7XVT оснащаются 5-ступенчатой автоматической коробкой передач T-Tronic с возможностью ручного переключения передач на руле.

**2.7XDi**  
165 л.с. (121 кВт) 2 696 см<sup>3</sup>

Один из лучших в своем классе дизельный двигатель третьего поколения с турбокомпрессором 2.7XDi. Оснащенный системой Common Rail 3-го поколения, этот двигатель отличается превосходной динамикой и экономичностью. Максимальный крутящий момент достигается практически во всем рабочем диапазоне оборотов двигателя, обеспечивая быструю реакцию на нажатие педали акселератора и превосходное ускорение.



**3.2 Petrol**  
220 л.с. (162 кВт) 3 199 см<sup>3</sup>

6-цилиндровый бензиновый двигатель рабочим объемом 3.2 литра размещается на электронно-управляемых опорах, которые автоматически меняют жесткость по мере изменения скорости. Привод передней оси автомобиля совмещен с поддоном картера. Эти и другие инновационные решения, примененные в Rexton, позволили снизить уровень шума и вибрации.





## ВСЕГДА В ДВИЖЕНИИ

**5-ступенчатая автоматическая трансмиссия T-Tronic с функцией ручного переключения передач**



Адаптивная трансмиссия отслеживает и подстраивается под привычный для водителя режим переключения передачи, определяет оптимальные моменты переключения для большей плавности движения и эффективного расхода топлива. Кроме того, АКП T-Tronic обладает функцией «Зимний режим», позволяющей уверенно стартовать, предотвращая пробуксовку на заснеженной поверхности или на льду.

**Ручной режим переключения передач Thumbs Up**



Управление переключением передач удобно, т.к. позволяет водителю не отвлекаться от дорожной ситуации.

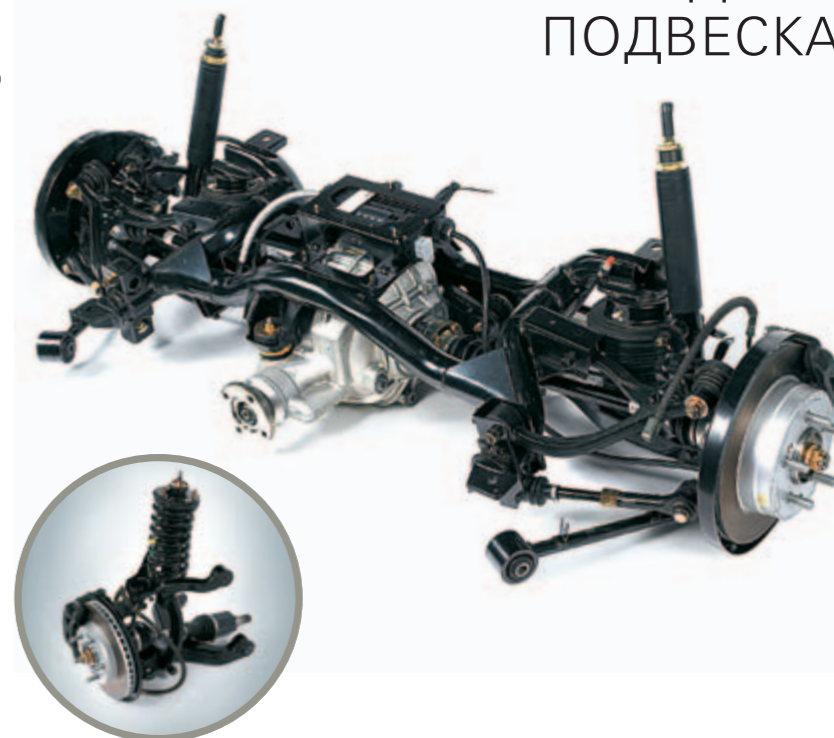
В Rexton установлена подвеска класса премиум. Она обеспечивает отточенную управляемость и превосходный комфорт для пассажиров на заднем сидении.

## УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ МНОГОРЫЧАЖНАЯ ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Вы можете выбрать зависимую заднюю 5-рычажную подвеску или новую 8-рычажную независимую подвеску, каждый рычаг которой выполняет специфическую задачу контроля колеса и обеспечивает отличную устойчивость и удобство управления в постоянно меняющихся дорожных условиях.

### Независимая 2-рычажная передняя подвеска

Передняя независимая пружинная подвеска на двух поперечных рычагах со стабилизатором поперечной устойчивости обеспечивает превосходную управляемость автомобиля.

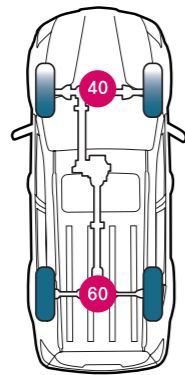


# В МОДИФИКАЦИЯХ REXTON ПРЕДЛАГАЮТСЯ РАЗЛИЧНЫЕ СИСТЕМЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА



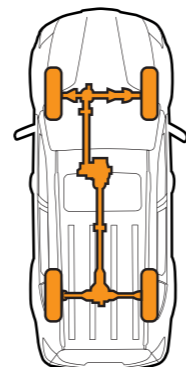
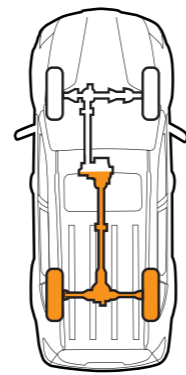
## Постоянный полный привод (Full-time AWD)

Система постоянного полного привода Full-time AWD передает мощность двигателя на все четыре колеса, распределяя крутящий момент в пропорции 40% на передние и 60% на задние колеса. Благодаря этому обеспечивается безопасное быстрое ускорение при эффективном использовании потенциала двигателя. При пробуксовке одного из колес его крутящий момент мгновенно передается на колеса, имеющие лучшее сцепление с дорогой. Система Full-time AWD вкупе с электронной системой стабилизации ESP обеспечивает максимальное сцепление колес с дорожным покрытием во время начала движения и при поворотах.



## Автоматически подключаемый привод (Torque On Demand)

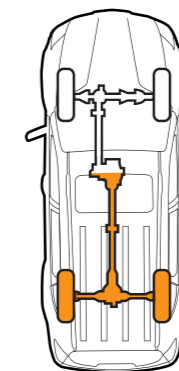
При нормальном режиме вождения большая часть мощности двигателя подается на задние колеса. Если сцепление шин с дорогой ухудшается, и колеса начинают пробуксовывать, система автоматически перераспределяет крутящий момент на передние колеса для большей устойчивости и лучшей проходимости автомобиля. Если нужно более прочное сцепление колес с дорожным покрытием, можно переключиться в режим полного привода на низкой скорости (4L).



## Подключаемый полный привод (Part-time 4WD)

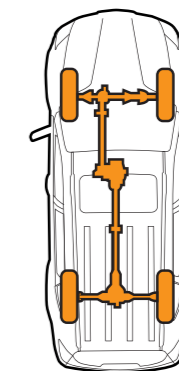
Мощность двигателя передается на все четыре колеса, только когда это необходимо. В нормальном режиме автомобиль функционирует как заднеприводный, что снижает расход топлива. Если необходима дополнительная тяга, можно переключить трансмиссию в режим полного привода, не прекращая движения. При этом крутящий момент распределяется между передними и задними колесами в соотношении 50х50.

### Режимы работы



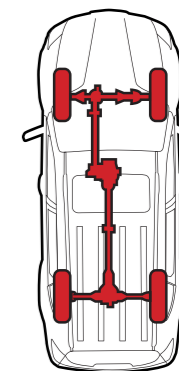
**2WD**  
Задний привод

Используется при езде по дорогам с твердым покрытием, обеспечивая эффективную экономию топлива.



**4WD High**  
Полный привод

Используется при движении по дорогам со скользким покрытием или на бездорожье.



**4WD Low**  
Полный привод и пониженный ряд передач

Этот режим обеспечивает максимальную тягу и используется при движении по тяжелому бездорожью.



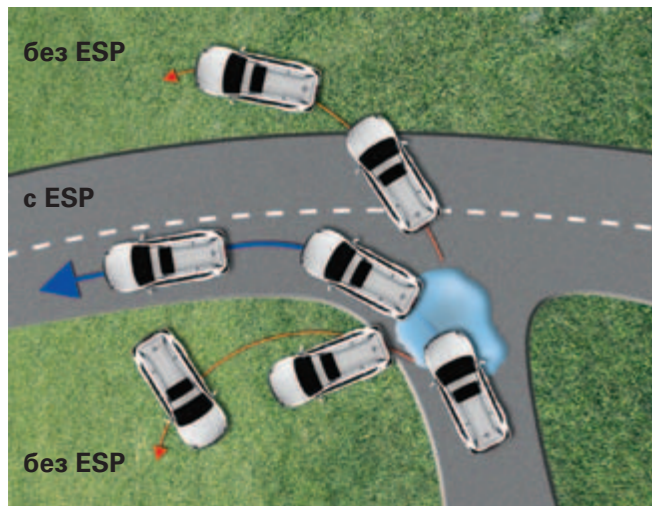
## АКТИВНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Бескомпромиссная безопасность в любой ситуации

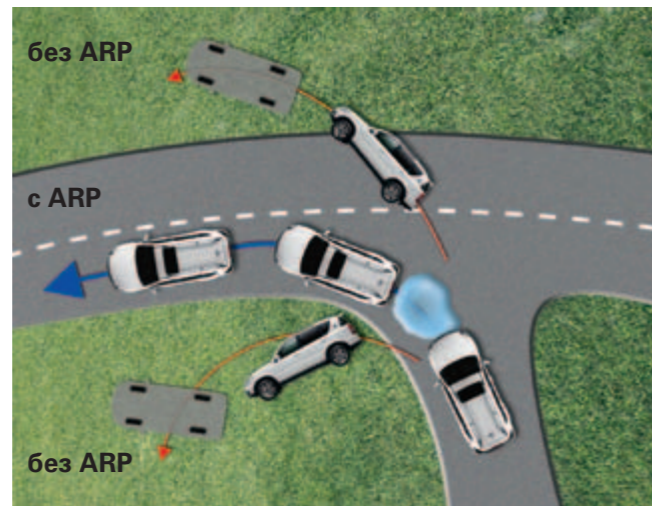
### ESP

#### Система курсовой устойчивости

Система стабилизации курсовой устойчивости автоматически реагирует на состояние дороги и положение автомобиля, контролируя мощность двигателя и торможение, если водитель оказывается на грани потери контроля над автомобилем. ESP, повышающая устойчивость и управляемость Rexton, интегрирована в единую систему активной безопасности, которая также включает в себя антиблокировочную систему тормозов ABS, систему предотвращения опрокидывания ARP, антипробуксовочную систему ASR и систему экстренного торможения BAS.



Обеспечивает четкую реакцию автомобиля при повороте руля



Предотвращает опрокидывание автомобиля

HDC отвечает за торможение на склонах с углом в 10 и более градусов, обеспечивая замедленный и плавный спуск. Система автоматически контролирует уровень тяги и тормозного усилия. Вы можете расслабиться и насладиться спуском. Все под контролем!





## СОЗДАНО ОБЕСПЕЧИТЬ ВАМ И ВАШИМ БЛИЗКИМ МАКСИМАЛЬНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ

Как настоящий друг познается в беде, так и автомобиль – в экстремальной ситуации. Rexton отличается не только исключительным внешним видом и высоким уровнем комфорта, но максимальной безопасностью водителя и пассажиров. Rexton спроектирован таким образом, чтобы эффективно распределять силу удара, выдерживать самые сильные столкновения. Передних пассажиров защитят фронтальные и боковые подушки безопасности.

### Ремни безопасности с преднатяжителями и ограничителями усилия

В случае столкновения ремни безопасности автоматически натягиваются и надежно удерживают пассажира в кресле, обеспечивая неподвижность тела в момент раскрытия подушки безопасности. По мере раскрытия подушки безопасности натяжение ремня плавно ослабевает, снижая избыточное давление на грудную клетку пассажира.



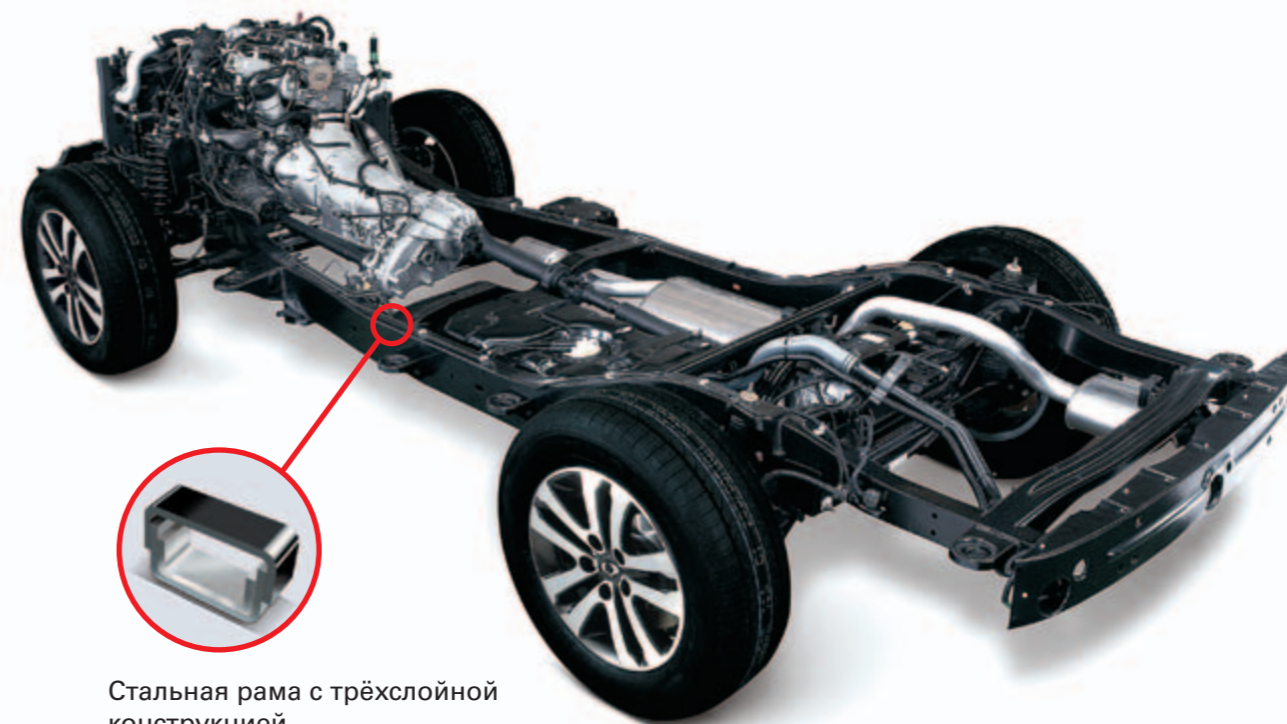
**Дверные замки с автоматической блокировкой**  
На высоких скоростях все двери блокируются. Вы можете быть спокойны за детей.



Высокопрочная стальная балка вставлена в дверь, чтобы защитить кабину в случае столкновения.

## УСИЛЕННАЯ РАМНАЯ КОНСТРУКЦИЯ КУЗОВА

Rexton оснащен сверхпрочной рамой лонжеронного типа, которая обеспечивает высокую безопасность и продлевает срок службы автомобиля. Благодаря своей трехслойной конструкции рама эффективно поглощает энергию удара, сводя к минимуму деформацию салона в случае столкновения.



Стальная рама с трёхслойной конструкцией

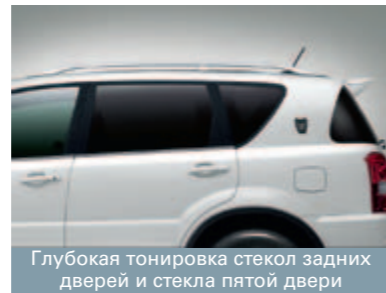
Сверхпрочная рама обеспечивает максимальную защиту при столкновении.



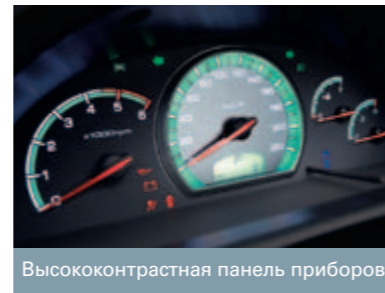
## Широкий выбор доступного оборудования



Открываемое отдельно от двери заднее стекло



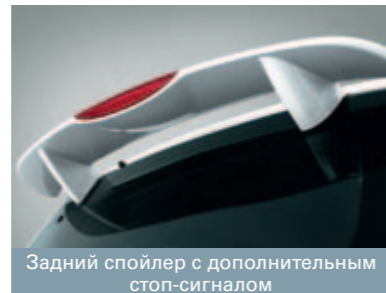
Глубокая тонировка стекол задних дверей и стекла пятой двери



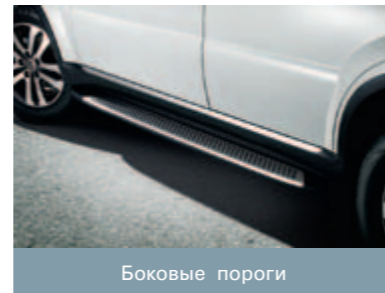
Высококонтрастная панель приборов



Люк с электроприводом



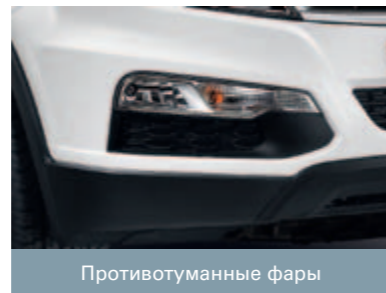
Задний спойлер с дополнительным стоп-сигналом



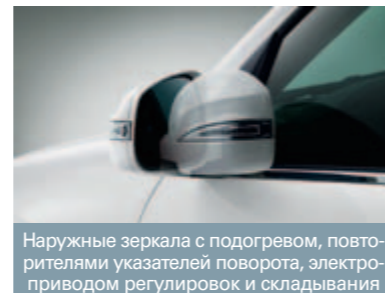
Боковые пороги



Подогрев заднего стекла



Противотуманные фары



Наружные зеркала с подогревом, повторителями указателей поворота, электроприводом регулировок и складывания



Накладки на пороги дверей из нержавеющей стали



Круиз-контроль



Bluetooth



Функциональный переключатель



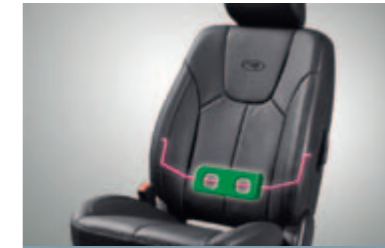
Самозатемняющееся зеркало заднего вида



Система вентиляции для 3-го ряда сидений



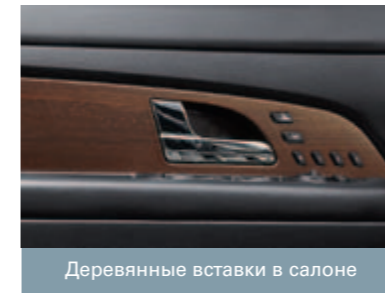
Багажные рейлинги



Поясничный подпор сиденья водителя



Электророзетки в передней и задней частях салона



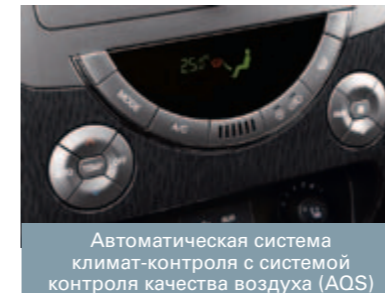
Деревянные вставки в салоне



Память настроек для 3-х водителей



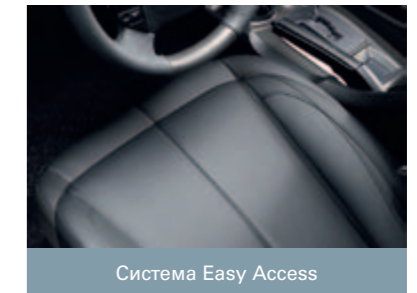
Аудиосистема с CD/MP3-проигрывателем и USB



Автоматическая система климат-контроля с системой контроля качества воздуха (AQS)



Подогрев передних и задних сидений



Система Easy Access



Держатели для стаканов



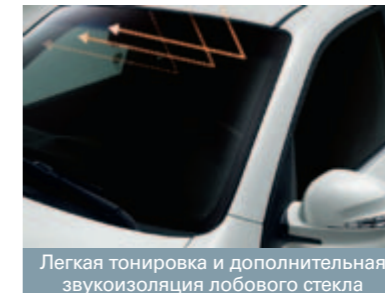
Передние и задние датчики парковки



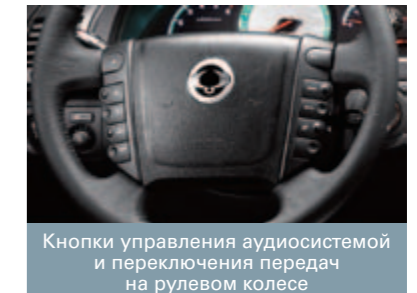
Центральный подлокотник



Электропривод водительского сиденья с регулировками в 8 направлениях



Легкая тонировка и дополнительная звукоизоляция лобового стекла



Кнопки управления аудиосистемой и переключения передач на рулевом колесе

# Технические характеристики

Двигатель				
Модель	D27DT	D27DTP	G32D	
	Четырехтактный			Четырехтактный
	Дизель с турбонаддувом		Дизель с турбонаддувом	Бензиновый
Количество и расположение цилиндров	5, рядное		5, рядное	6, рядное
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	2 696		2 696	3 199
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	86,2 x 92,4		86,2 x 92,4	89,9 x 84
Максимальная мощность, кВт (л.с.) при об/мин	121 (165)/ 4 000		137 (186)/ 4 000	162 (220)/ 6 100
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	340/ 1 800–3 250		402/ 1 600–3 000	312/ 4 600
Степень сжатия	18 : 1		17,5 : 1	10 : 1
Система подачи топлива	Впрыск топлива под давлением			Распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Трансмиссия				
Коробка передач	5-ти ступенчатая механическая	5-ти ступенчатая автоматическая КП T-Tronic с возможностью ручного переключения передач		
Передаточное отношение на 1-й передаче	4,315	3,595	3,595	3,951
на 2 передаче	2,475	2,186	2,186	2,423
на 3 передаче	1,536	1,405	1,405	1,486
на 4 передаче	1	1	1	1
на 5 передаче	0,807	0,831	0,831	0,833
задняя	3,919	3,167	3,167	3,147
Передаточное отношение раздаточной коробки	1 : 1 – 2H/4H 2,483 : 1 – 4L	1 : 1 – 4H 2,483 : 1 – 4L	1 : 1 – 4H	1 : 1 – 4H
Передаточное отношение главной передачи (передние/ задние колеса)	3,91	3,31	3,31	4,27
Тип привода	Система автоматически подключаемого полного привода (Part-Time)	Система автоматически подключаемого полного привода (TOD)	Система постоянного полного привода (AWD)	
Шасси				
Передняя подвеска	Независимая, пружинная, на поперечных рычагах, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя подвеска	Неразрезной задний мост на винтовых пружинах	Независимая, 8-ми рычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевой механизм	Шестерня-рейка с гидроусилителем			
Тормозная система (Передняя ось/ задняя ось)	Дисковые вентилируемые/ дисковые			
Колесные диски	16"X7.0J		18"X7.5J	
Шины	235/75R16		255/60R18	
Массогабаритные показатели				
Снаряженная масса, кг	1 991–2 088	2 000–2 101	1 995–2 099	1 935–2 032
Полная масса, кг	2 760			
Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг	1 196–1 122		1 206	1 191
Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг	1 538–1 564		1 554	1 569
Максимальная масса буксируемого прицепа (с тормозами), кг	3 200			
(без тормозов), кг	750			
Габаритная длина, мм	4 755			
Габаритная ширина, мм	1 900			
Габаритная высота, с рейлингами на крыше, мм	1 840			
Колесная база, мм	2 835			
Колея передних колес, мм	1 570			
Колея задних колес, мм	1 570			
Высота от сидений до крыши (1-ый ряд), мм	1 028			
Ширина салона на уровне плеч (1-ый ряд), мм	1 474			
Ширина салона на уровне бедер (1-ый ряд), мм	1 393			
Пространство для ног, мм	1 060			
Объем багажного отделения, л	678			
Объем топливного бака, л	78			
Характеристики				
Расход топлива*:				
Городской цикл, л/100 км	10,7	12,7	11,2	19,3
Загородный цикл, л/100 км	7,4	8,2	8,0	11,2
Комбинированный цикл, л/100 км	8,6	9,8	9,2	14,2
Максимальная скорость, км/ч	177	170	181	184
Диаметр разворота, м	11,4			
Угол въезда/ Угол съезда, град.	28/ 25,5			
Угол продольной проходимости, град.	22,5		22,5	22,5
Минимальный дорожный просвет (передняя ось/ задняя ось), мм	247/206			

\* По условиям ездового цикла  
Компания оставляет за собой право внесения изменений в технические характеристики, указанные в настоящей спецификации, без предварительного уведомления.

## Цвета кузова:



Черный (LAK)



Серебристый (SAI)



Серый (ACG)



Белый (WAA)



Коричневый (OAR)



Темно-серый (EAX)

## Обивка сидений:



Ткань



Кожа

## Интерьер:



Черный интерьер



Бежевый интерьер

## Колесные диски:



16" легкосплавные колесные диски



18" легкосплавные колесные диски



**Дистрибутор и производитель  
автомобилей SsangYong в России**  
[www.symotor.ru](http://www.symotor.ru)

**По вопросам приобретения  
и обслуживания автомобилей SsangYong  
обращайтесь к официальным дилерам  
в Вашем регионе**

**Артикул для заказа RB\_REXTON\_MY13**

Содержание данного буклета предназначено только для рекламных целей. Показанные в данном буклете цвета кузова и отделки салона могут незначительно отличаться от реальных цветов вследствие цветовых ограничений возникающих при печати. В иллюстрациях могут быть изображены принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовое оснащение автомобиля. Некоторое оборудование может отличаться в зависимости от рынка сбыта. Компания оставляет за собой право внесения изменений в технические характеристики и комплектации, указанные в настоящем буклете без предварительного уведомления.